

PONT BASCULANT : TR / TRR

En aluminium



Le pont se manipule et se met en place facilement grâce avec un câble latéral de manœuvre. Il se déplace facilement le long d'un rail fixé sur le nez de quai, et peut desservir plusieurs postes de travail. Il se range facilement à la verticale afin d'éviter tout risque de chute ou d'accident



RESISTANT, INALTERABLE, SANS MAINTENANCE – Conforme norme CE (EN 1938)



Position verticale au repos

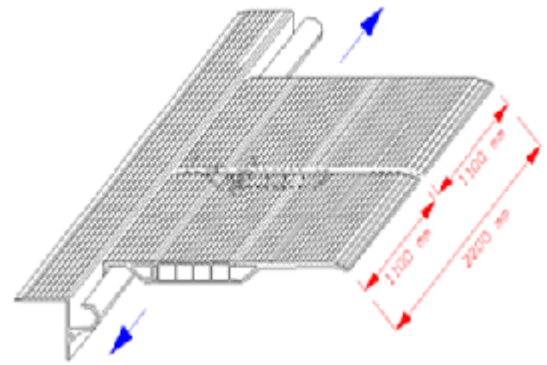


Option butoirs sur platine



Option barrières anti chute sur poste de travail

CODE	Largeur (mm)	Longueur (mm)	Poids (Kg)	Capacité (Kg)
TR50	1100*	500	25	6000
TR75	1100*	750	35	6000
TR100	1100*	1000	45	6000
TR50A	1650	500	37	6000
TR75A	1650	750	48	6000

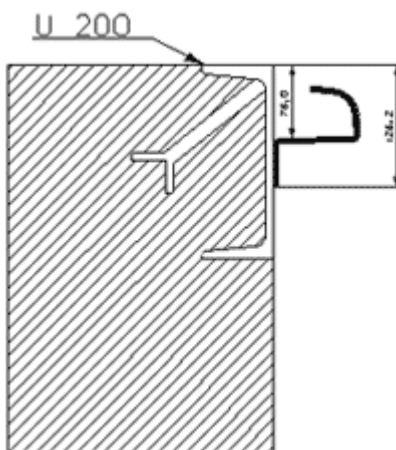


*En largeur 1100 mm, on peut utiliser le pont à l'unité ou par paire jointive.

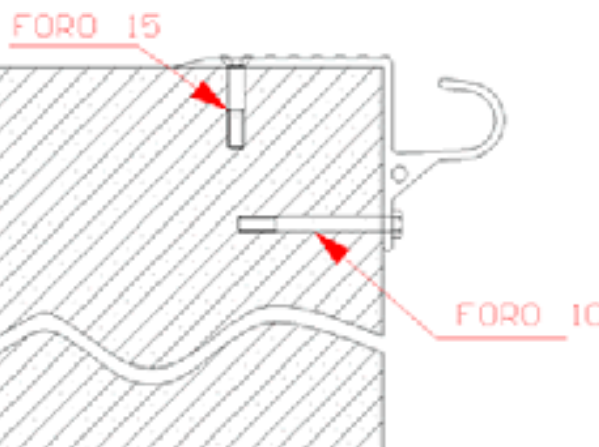
CODE	Largeur (mm)	Largeur (mm)	Poids (Kg)	Capacité (Kg)
TRR55	1100*	550	20	4000
TRR75	1100*	750	26	4000
TRR95	1100*	950	32	4000
TRR55A	1650	550	30	4000
TRR75A	1650	750	34	4000
TRR95A	1650	950	38	4000
TRR55B	2000	550	36	4000

FIXATION ET ANCRAGE RAIL DE GUIDAGE

VERSION GTM1



RAIL ACIER GALVA A SOUDER



RAIL ALUMINIUM A FIXER PAR CHEVILLES (Adapté aussi aux quais sans cornière)

VERSION GTM6



RAIL ALUMINIUM EXCLUSIF POUR LES PONTS COULISSANTS

GTM24-TR-ALL / GTM30-TR-ALL

Ce rail exclusif est conforme aux normes européennes en vigueur.

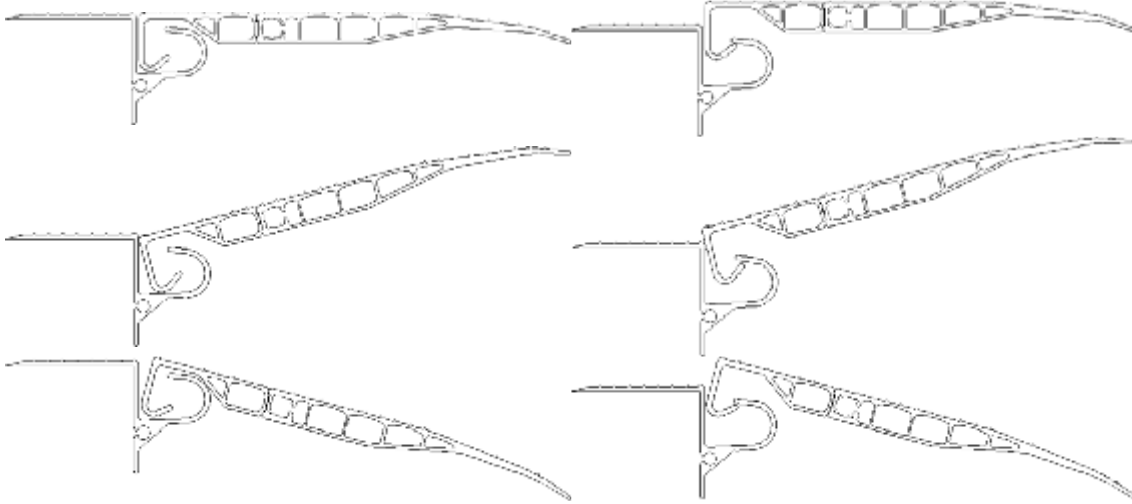
SECURITE:

Résistance du profil aluminium certifié.
Surface supérieure Striée anti dérapage.
Système de fixation compatible avec les charges en mouvement.
Système de fixation anti basculement du pont en phase de travail.
Jeu entre rail et pont pour s'ajuster à la torsion du camion.

AVANTAGES:

Le rail en aluminium extrudé jusqu'à 6m de longueur, est parfaitement linéaire.
Léger, il est facile à installer.
Sa fixation par chevilles, évite les déformations dues à la fixation par soudure du rail.
Ce mode de fixation permet aussi de mieux s'adapter aux variations de profil du quai.
Le pont peut se démonter à tout moment et être installé facilement sur d'autres postes.

FONCTIONNEMENT DU PONT DANS LE RAIL



INSERTION DU PONT DANS LE RAIL

