

Patins pour stabilisateurs, en polyéthylène

■ Type PMFC & PMFR

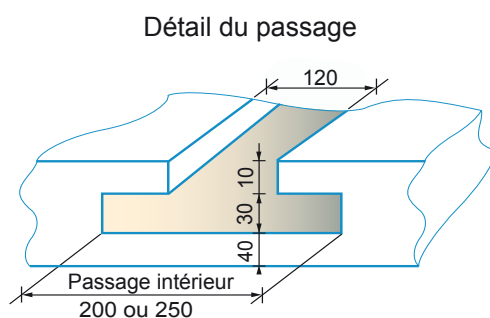


Les patins à fixer pour stabilisateurs sont réalisés en polyéthylène recyclé, ils peuvent avoir des teintes différentes. Ils sont monoblocs avec une forme carrée (type PMFC) ou avec une forme ronde (type PMFR). Cette gamme est spécialement conçue pour les stabilisateurs de camions, petites grues, nacelles...

Les patins monoblocs fixes ont une forme étudiée pour se placer sur le stabilisateur. De cette façon, l'opérateur est sûr du bon positionnement lors de l'actionnement des vérins.

Calcul pour déterminer la capacité du patin

$$\text{Capacité} = (2/3 \text{ du poids de la grue en tonnes} + \text{capacité de charge de la grue en tonnes}) \div 2$$



Désignation	Code	Longueur L (mm)	Largeur ℓ (mm)	Diamètre (mm)	Passage intér. (mm)	Epaisseur e (mm)	Capacité (tonne/unité)	Poids (kg/unité)
patin à fixer (carré)	PMFC 400-20	400	400		200	80	10	12
patin à fixer (carré)	PMFC 500-20	500	500		200	80	15	18
patin à fixer (carré)	PMFC 400-25	400	400		250	80	10	12
patin à fixer (carré)	PMFC 500-25	500	500		250	80	15	18
patin à fixer (rond)	PMFR 400-20			400	200	80	10	10
patin à fixer (rond)	PMFR 500-20			500	200	80	15	15
patin à fixer (rond)	PMFR 400-25			400	250	80	10	10
patin à fixer (rond)	PMFR 500-25			500	250	80	15	15