

Cale roue automatique : KX STOPMOVE

Prix produit Artinov 2007 CMA 73



Concilier rendement, conditions de travail et sécurité.

Trois concepts au cœur des entreprises qui ne sont pas toujours évident à homogénéiser.

Concernant les expéditions / réceptions et plus particulièrement les opérations de transbordement, le rendement tend à diminuer le temps de l'opération, la sécurité demande un système de retenu du véhicule à quai entre autre, et les conditions de travail réclament moins de fatigue et un bon environnement d'évolution.

Avec le système automatisé **KX STOPMOVE**, vous apportez enfin une réponse qui satisfera les trois concepts ci-dessus, tout en harmonie avec celui du budget.

Fini les aller- retour incessant au sol pour positionner puis retirer la cale, vous éliminez ainsi les risques de blessures dans les escaliers ou lors de la descente du quai.

Vous avez gagné les temps d'habillage / déshabillage et le déplacement, tout ceci remplacé par un cycle de blocage ou débloqué d'une dizaine de secondes.

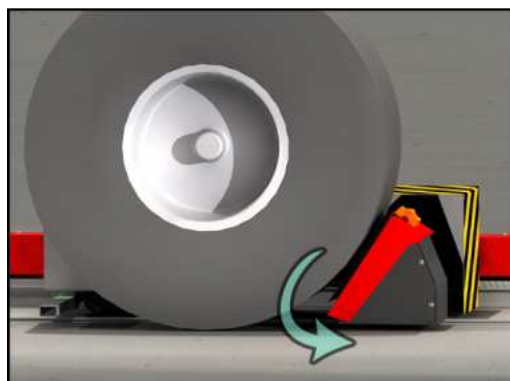
Enfin, vous n'ajoutez pas de contrainte supplémentaire pour le chauffeur. Avec un débattement de plus de 45cm, le système n'implique pas un positionnement ultra précis, évitant d'interminables manœuvres d'approche.



La sécurité lors du chargement, fonction principale est assurée par la **cale manuelle BLOCDRIVE**, le système **KX STOPMOVE** en reprend toutes les caractéristiques.

Ainsi équipée, la cale assure une retenue efficace contre les départs inopinés du véhicule.

En cas d'écrasement sous la roue, le système unique breveté à déclenchement automatique permet de délivrer la cale, laissant le système retrouver sa position initiale pour libérer le véhicule.



Le système est conforme aux normes en vigueur et est équipé de limiteurs de couple afin d'éviter toute blessure corporelle si un individu se trouvait dans la zone d'action de la machine.

Le palpeur est repliable, préservant le système de tout dommage lors du retour de la machine dans le cas où un essieu escamotable plus en arrière serait descendu lors d'un chargement.

En option, la cale peut être livrée avec un capteur de présence de roue relié à des feux de signalisation et / ou les divers équipements de quais tels que niveleur, porte, sas ...



Enfin, l'installation est des plus simple et ne nécessite **aucun travaux de génie civil ni aucun engin de manutention lourd**. Le système est livré sur palettes en éléments d'un mètre, il ne reste qu'à les assembler au sol et à procéder aux branchements électriques.

L'immobilisation du quai est de courte durée et n'implique pas la disponibilité des quais adjacents. Le passage des câbles s'effectue à l'intérieur d'une goulotte fournie et ne réclame pas de saignée ou de perçage du quai.

