

Rampes de chargement en aluminium GAMME SR POUR PLATEAUX & REMORQUES



AVS 200
roues à bandages & chenilles acier

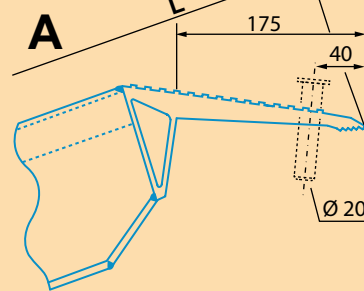
Page **39**

Voir conseils et précisions p.20-21

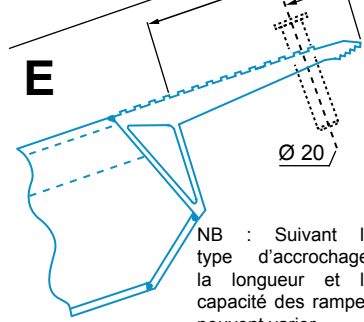
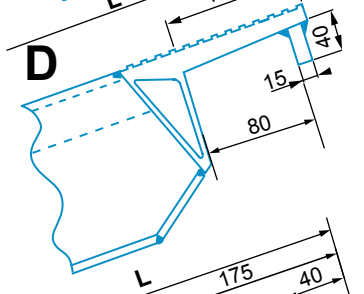
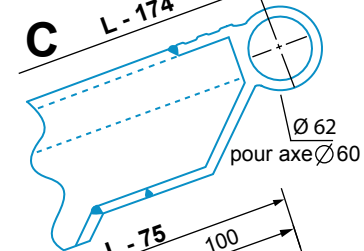
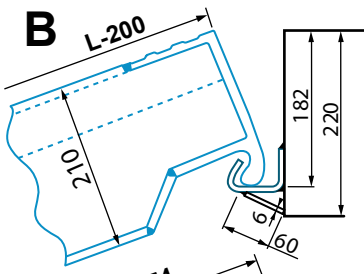


FIXATIONS

STANDARD



OPTIONS



NB : Suivant le type d'accrochage, la longueur et la capacité des rampes peuvent varier.

AVS 200

Longerons : épaisseur 200 mm.
Surface antidérapante nervurée avec renforts.
Lèvre d'appui en standard avec 2 sécurités :
Goujon amovible + anneau pour chaîne (voir photo)

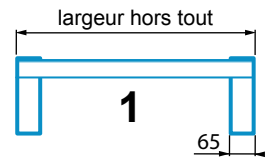
► **Utilisations** : nacelles, chariots élévateurs, pelles, ...

Conçues pour le passage de roues à bandages ou de chenilles acier. Convient également pour les pneumatiques et chenilles caoutchouc.

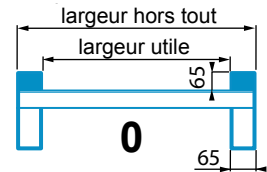
Capacité maxi
11 890
la paire **KG**



REBORDS



1
sans rebord



0
avec rebords



Anneau pour chaîne ou sangle



Surface résistant à l'arrachement lors du passage des chenilles.

p.7 du TARIF

Type	Code (voir rebords)		Longueur L (mm)	Largeur (mm)		Dénivelé (mm)		Capacité (kg/paire)	Poids (kg/unit.)
	repère 1	repère 0		utile	hors tout	mini	maxi		
Pour roues à bandages & chenilles acier									
AVS 200	200.11.003	200.10.003	2 885	450	580 +20	590	770	11 890	64
	200.11.006	200.10.006	3 485	450	580 +20	720	940	11 390	76
	200.11.010	200.10.010	4 285	450	580 +20	900	1 170	8 370	92
	200.11.011	200.10.011	4 485	450	580 +20	950	1 230	7 840	96
	200.11.014	200.10.014	5 085	450	580 +20	1 080	1 400	6 570	108
	200.11.015	200.10.015	5 285	450	580 +20	1 130	1 460	6 240	112
Capacité pour un empattement ≥ 2 000 mm									
OPTIONS									
	Code								Poids (kg/unit.)
	134.00.902	Equilibrage par ressorts type 600							82
	134.77.905	Articulation centrale avec pieds							25
	500.00.049	Rail galvanisé, à souder, la longueur de 950 mm pour fixation B							8
	500.00.048	Rail non peint, à souder, la longueur de 2.600 mm pour fixation B							23
	500.00.047	Rail galvanisé, à souder, la longueur de 2.600 mm pour fixation B							23

Autres dimensions et caractéristiques, nous consulter