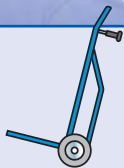


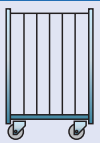
Ponts de chargement articulés

Type KBS

Diablos



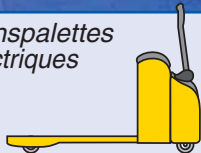
Rolls



Transpalettes manuels



Transpalettes électriques



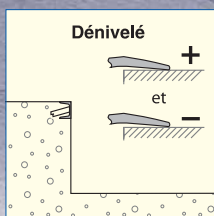
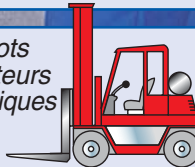
Gerbeurs



Chariots élévateurs électriques



Chariots élévateurs thermiques



Au repos, le pont est maintenu en position verticale grâce à un loquet de verrouillage.

Les ponts de chargement type KBS conviennent parfaitement lorsqu'il s'agit de franchir des dénivellations de petites ou de moyennes importances. Robustes, inaltérables et sans entretien, ils sont conçus pour répondre aux besoins des transporteurs les plus exigeants.

Ponts de chargement articulés

Type KBS

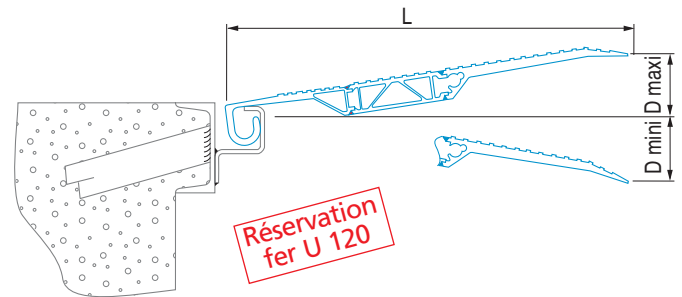
UTILISATION

Sa mise en œuvre est très simple. Le pont au repos se trouve bloqué en position verticale grâce à un loquet de verrouillage, situé au niveau du rail.

Le déblocage de ce loquet se fait à l'aide du pied, et l'opérateur maintient le pont avec la poignée ou la sangle de positionnement prévue à cet effet.

Grâce à cette poignée ou cette sangle, le positionnement se fait en douceur sur le plancher du camion.

Attention, le pont KBS ne comporte pas d'équilibrage.



ENTRETIEN

Le rail de guidage doit être nettoyé régulièrement afin de faciliter la circulation du pont.

Dénivelé D (mm)		Longueur L (mm)	Largeur (mm)	Capacité (kg)	Poids (kg)	Type	Code
mini	maxi						
- 50	+ 50	410	1250	4000	19	KBS 00	302.21.000
- 65	+ 65	535		4000	24	KBS 12	302.21.012
- 85	+ 85	660		4000	29	KBS 01	302.21.001
- 100	+ 100	785		4000	31	KBS 13	302.21.013
- 115	+ 115	910		4000	36	KBS 02	302.21.002
- 50	+ 50	410	1500	4000	23	KBS 04	302.21.004
- 65	+ 65	535		4000	28	KBS 14	302.21.014
- 85	+ 85	660		4000	35	KBS 05	302.21.005
- 100	+ 100	785		4000	38	KBS 15	302.21.015
- 115	+ 115	910		4000	44	KBS 06	302.21.006
Rail galvanisé à souder ou à visser, longueur 3000 mm					25		319.23.006

Autres dimensions et caractéristiques sur demande.



MONTAGE

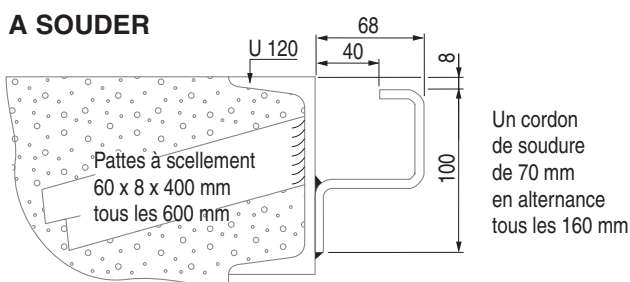
Le pont KBS doit être installé dans un rail de guidage que nous fournissons en acier galvanisé (à commander en sus du pont).

Le rail est prévu pour être soudé au nez du quai, la réservation à prévoir doit être un fer ayant une partie verticale descendante de 120 mm minimum. En cas d'absence de fer, il est possible de faire un montage avec des chevilles et l'adaptation est réalisée par le monteur sur le site, en fonction de l'état du béton. Plusieurs longueurs de rails peuvent être juxtaposées pour permettre au pont de desservir différents postes de chargement.

Ne pas oublier d'obturer l'extrémité du rail pour empêcher le pont de sortir.

FIXATIONS POSSIBLES DU RAIL KBS

A SOUDER



A VISSER

