

Ponts de chargement en aluminium, articulés

■ Type SKB

FRANCHIR - RALENTIR

PROTEGER - ACCEDER



Les ponts de chargement articulés type SKB sont conçus pour franchir des dénivellations de moyennes importances, et cela dans les meilleures conditions.

Un système de guidage avec roulements à billes facilite le déplacement latéral.

Ainsi, le pont peut desservir facilement plusieurs postes de chargement.

Voir Page 46
Lèvre segmentée



Bielette d'articulation
(modèle sans équilibrage)



Ressort compensateur
(modèle avec équilibrage)

CHARGER - DECHARGER

Ponts de chargement en aluminium, articulés

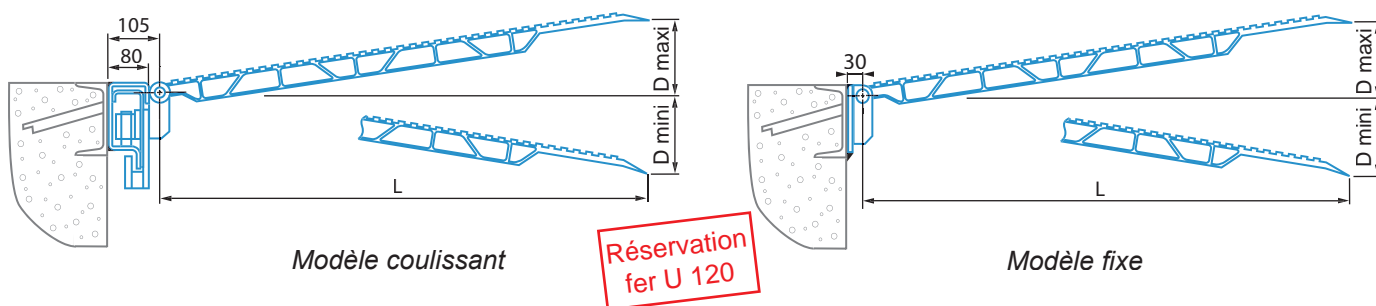
Type SKB

UTILISATION

Sa mise en oeuvre est très simple. Le pont au repos se trouve bloqué en position verticale grâce à un loquet de verrouillage, situé au niveau de la charnière. Le déblocage de ce loquet se fait à l'aide du pied, et l'opérateur maintient le pont avec la poignée de positionnement prévue à cet effet. Dès lors, le positionnement se fait en douceur sur le plancher du camion. Pour les modèles les plus lourds, de puissants ressorts permettent d'équilibrer le pont. Ouvert vers le bas, le rail se nettoie automatiquement, et le pont se déplace toujours facilement. Le pont en aluminium est inaltérable et ne nécessite aucun entretien.

Modèle COULISSANT			Modèle FIXE			Longueur L (mm)	Largeur ℓ (mm)	Dénivelé D (mm)		Capacité (kg/unité)
Type	Code	Poids (kg)	Type	Code	Poids (kg)			mini	maxi	
SKB 01	304.21.000	67	SKBS 01	304.20.011	57	815	1 250	- 120	+ 80	4 000
SKB 02*	304.21.001	102	SKBS 02*	304.20.012	99	1 315	1 250	- 185	+ 140	2 500
SKB 03*	304.21.002	113	SKBS 03*	304.20.013	110	1 565	1 250	- 215	+ 175	1 750
SKB 10	304.21.003	67	SKBS 10	304.20.014	56	565	1 500	- 90	+ 50	4 000
SKB 11	304.21.004	77	SKBS 11	304.20.015	66	815	1 500	- 120	+ 80	4 000
SKB 12*	304.21.005	103	SKBS 12*	304.20.016	99	1 065	1 500	- 155	+ 110	4 000
SKB 13*	304.21.006	114	SKBS 13*	304.20.017	110	1 315	1 500	- 185	+ 140	4 000
SKB 14*	304.21.007	128	SKBS 14*	304.20.018	124	1 565	1 500	- 215	+ 175	4 000
Rail SKB non peint à souder, la longueur de 3000 mm					500.00.017	36				
Rail SKB galvanisé à souder, la longueur de 3000 mm					500.00.012	36				

* Modèles avec équilibrage. Autres dimensions et caractéristiques sur demande.



Réservation fer U 120

MONTAGE



Pour l'installation des ponts SKB (modèles coulissants) ou SKBS (modèles fixes) il est nécessaire d'avoir une réservation avec un fer ayant une partie verticale descendante de 120 mm minimum. Un cordon de soudure de 70 mm sera réalisé en alternance tous les 160 mm.

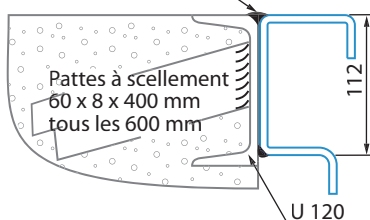
En cas d'absence de fer, il est possible de faire un montage avec des plats à cheville dans le béton suivant le schéma ci-dessous (l'adaptation est réalisée par le monteur sur le site, en fonction de l'état du béton).

Le pont SKB doit être installé dans un rail de guidage que nous fournissons en acier non peint ou en acier galvanisé (à commander en sus du pont). Plusieurs longueurs de rails peuvent être juxtaposées pour permettre au pont de desservir différents postes de chargement.

Ne pas oublier d'obturer l'extrémité du rail pour empêcher le pont de sortir.

RAIL A SOUDER

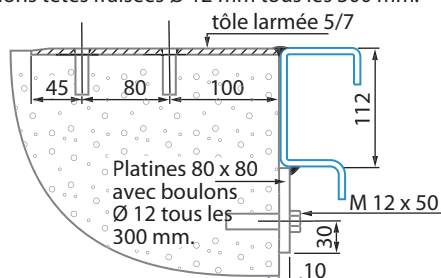
Un cordon de soudure de 70 mm, en alternance tous les 160 mm



PLATS DE FIXATION

(à prévoir si absence de fer au nez du quai)

Boulons têtes fraisées Ø 12 mm tous les 300 mm.



FIXE A SOUDER

Un cordon de soudure de 70 mm, en alternance tous les 160 mm

