

## **Cale roue manuelle : KX BLOCDRIVE**

***Prix produit Artinov 2007 CMA 73***



L'utilisation de cales pour sécuriser les opérations de chargement et déchargement à quai est largement répandue, cependant, bon nombre d'utilisateurs lui reprochent de rester bloquer sous la roue du véhicule.

En effet, la déformation du pneu, associée au déplacement de la roue dû aux mouvements des suspensions, et ce même de quelques millimètres, engendre une telle pression sur la cale qu'il devient impossible de la retirer. Elles sont alors inutilisées ou mal utilisées pour palier à ce défaut.

La cale KX BLOCDRIVE représente une alternative efficace et abordable pour résoudre ce problème.

La fonction de calage est assurée par une largeur de 25cm et une hauteur de 30cm.

Sa géométrie a été étudiée pour une adhésion au sol maximale, évitant ainsi sa fuite sous la pression de la roue.

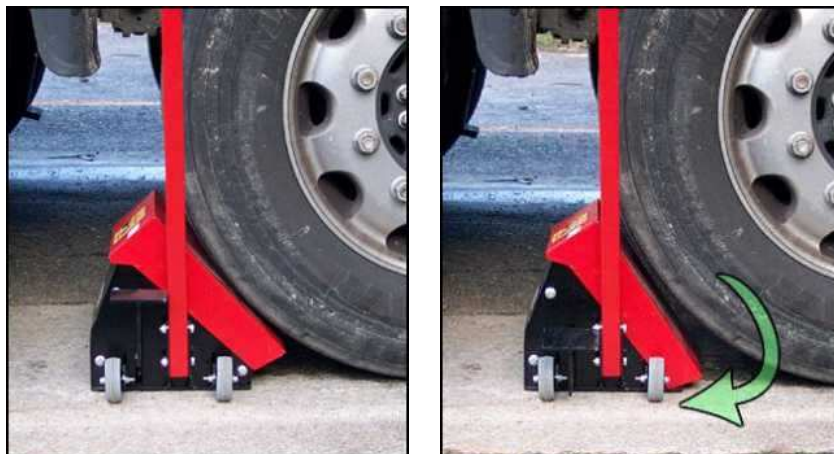
Le déplacement, facilité par deux roulettes et un bras de manutention, ne demande aucun effort au personnel pour la positionner sous la roue du véhicule, et ce malgré ses 20kg.



En cas de blocage, un système unique breveté permet de rétracter le plateau sur lequel la roue s'appuie d'une simple pression sur la pédale de commande du dispositif.

La cale peut alors être retirée sans contrainte.

Une fois libérée, un ressort de rappel se charge de remettre la cale en configuration initiale sans action de la part de l'opérateur, elle est prête pour sécuriser le prochain véhicule.



En option, la **cale KX BLOCDRIVE** peut être livrée avec un panneau de signalisation "**STOP**" pour informer distinctement sa présence au chauffeur.

Elle peut également être équipée d'une chaîne antivol.

Enfin, un capteur de présence de roue peut être installé. Rlié aux divers équipements de quais tels que niveleur, sas, porte ... et / ou à des feux de signalisation, il informe le personnel de la situation du contact cale / roue, détail important lors de la présence d'essieux escamotables notamment.

