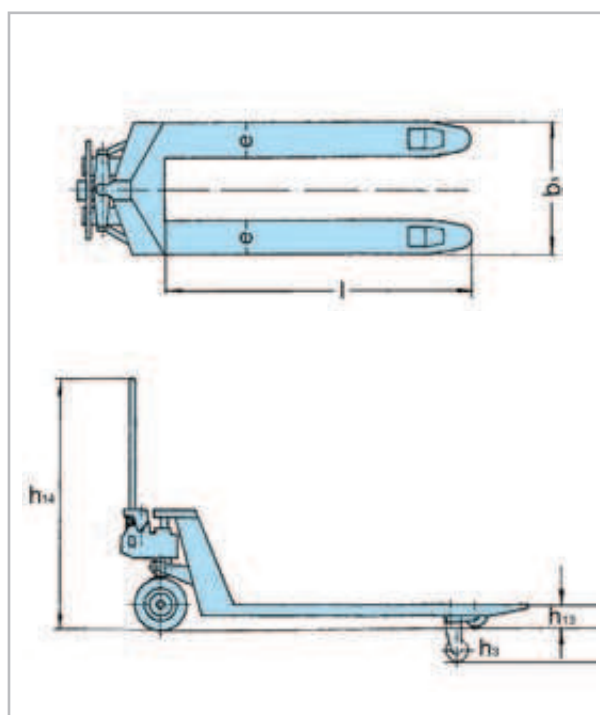


PROLINE avec frein de service et frein de parking

Dans les montées et sur les rampes de tous types, un transpalette doit être en mesure de s'immobiliser immédiatement, de manière fiable, avant que la charge ne devienne dangereuse en raison du poids. Pour que PROLINE réponde à ces exigences, nous l'avons donc équipé dès l'usine d'un frein performant, intégré sur des jantes en aluminium de fabrication spéciale. Ce frein fonctionne tout à fait selon le principe bien connu du frein à tambour des voitures particulières. La commande est effectuée "progressivement": il vous suffit de serrer plus ou moins, en fonction des besoins, le levier de freinage séparé, monté sur la tête du timon. Châssis équipé de série de roues directionnelles en caoutchouc et de galets de fourches version tandem en polyuréthane.



Type		HU 25-115 FBTP
Réf. de l'article		034527135
Capacité en t		2,5
Longueur des fourches en mm	l	1150
Largeur hors tout des fourches en mm	b ₁	540
Largeur des fourches en mm	e	160
Hauteur des fourches abaissées en mm	h ₁₃	85
Course en mm	h ₃	115
Hauteur du timon en mm	h ₁₄	1200
Dim. des roues directrices en mm		200x50
Dim. des galets en mm		82x70
Poids à vide en kg		86